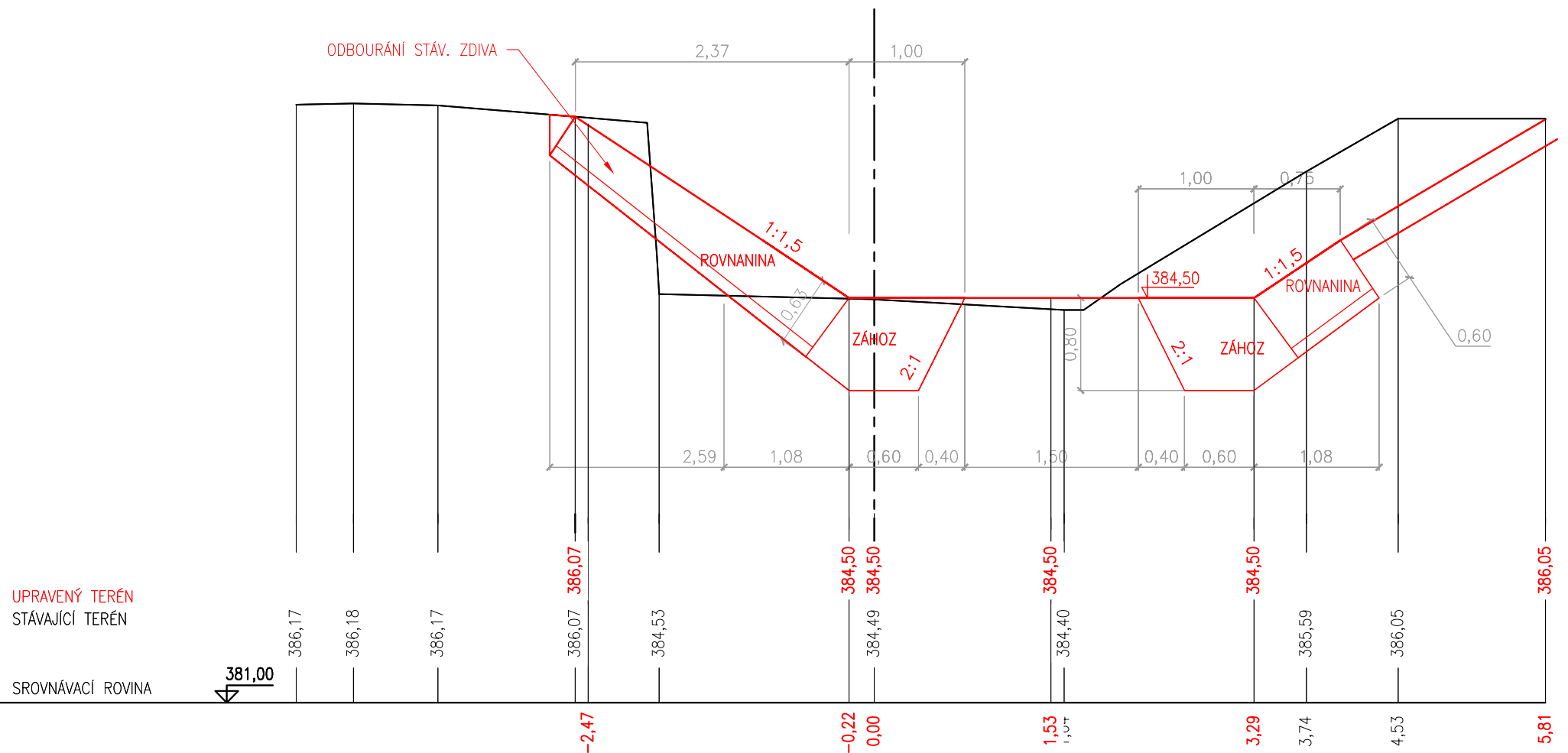


Kreslil ING. MIROSLAV PÁČL 	Navrhl ING. MIROSLAV PÁČL 	Odp. projektant ING. PAVEL MENHARD 	Techn. kontrola ING. JAN CIHLÁŘ 	 VODOHOSPODÁŘSKÝ RÓZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5
Kraj ÚSTECKÝ	Obec STARÉ KŘEČANY			
Investor POVODÍ OHŘE, státní podnik				Soubor D.4._PRICNE REZY_MANDAVA.dwg
REKONSTRUKCE A OPRAVA MANDAVY VE STARÝCH KŘEČANECH				Formát 1xA4
				Datum 05/2021
				Stupeň DSP/DPS
				Zakázka 465/006
PŘÍČNÉ ŘEZY ÚSEK 1				Měřítko 1:50 Č. výkresu D.4.1

PR: 1
km 0,006 30

SO 1.10
VPR D

SO 1.10
VPR C



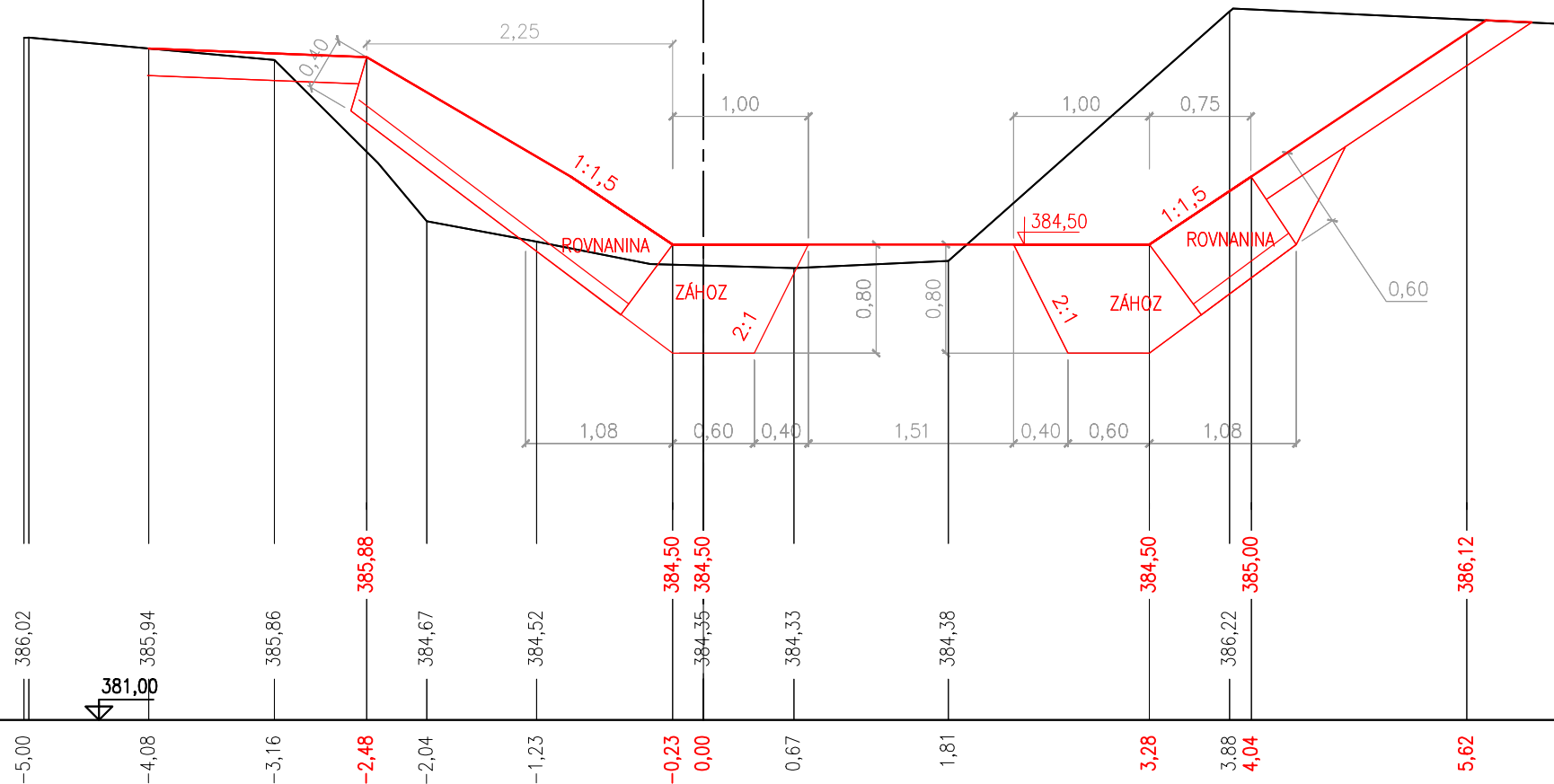
SO 1.10
VPR D

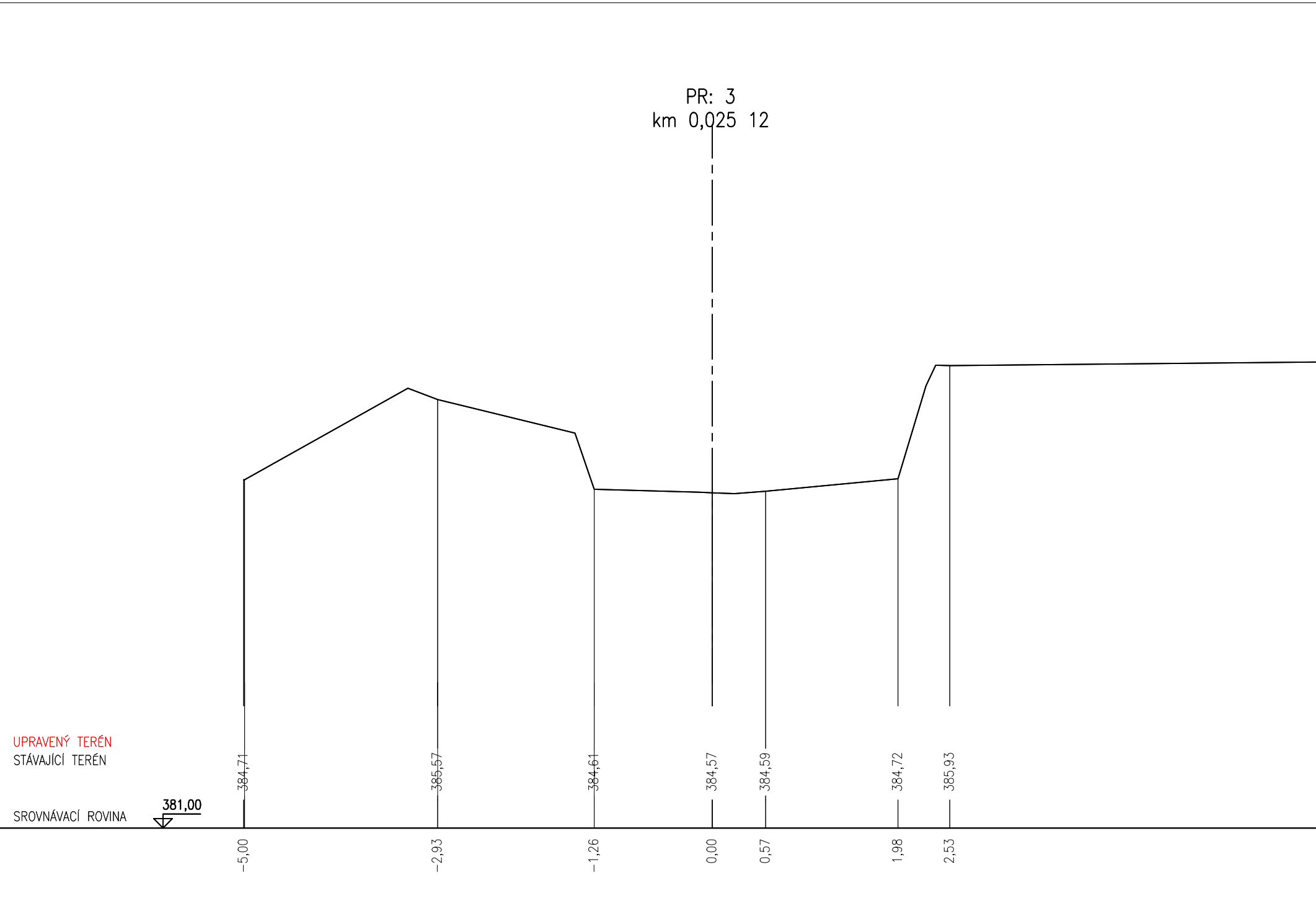
PR: 2
km 0,016 22

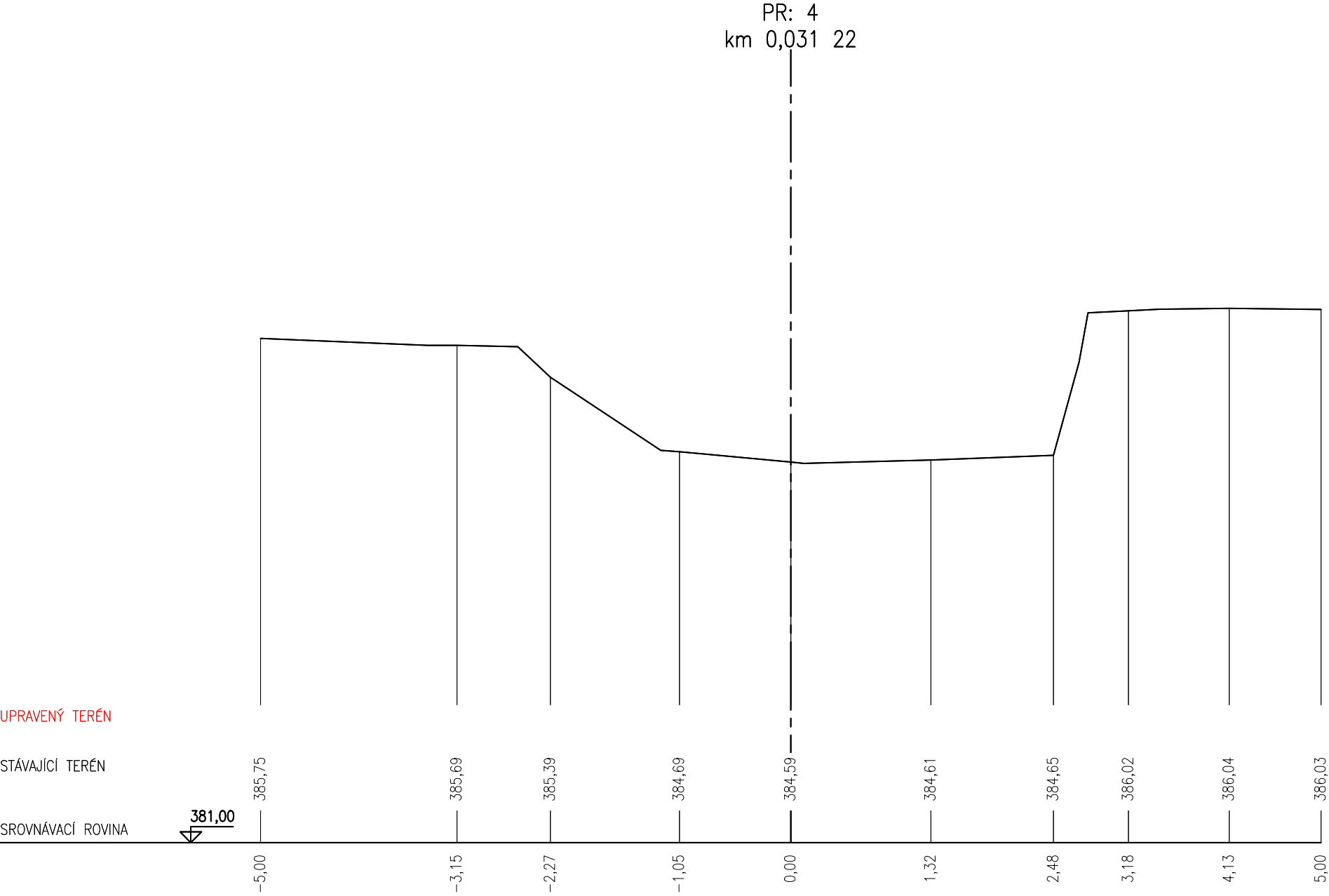
SO 1.10
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN
STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA







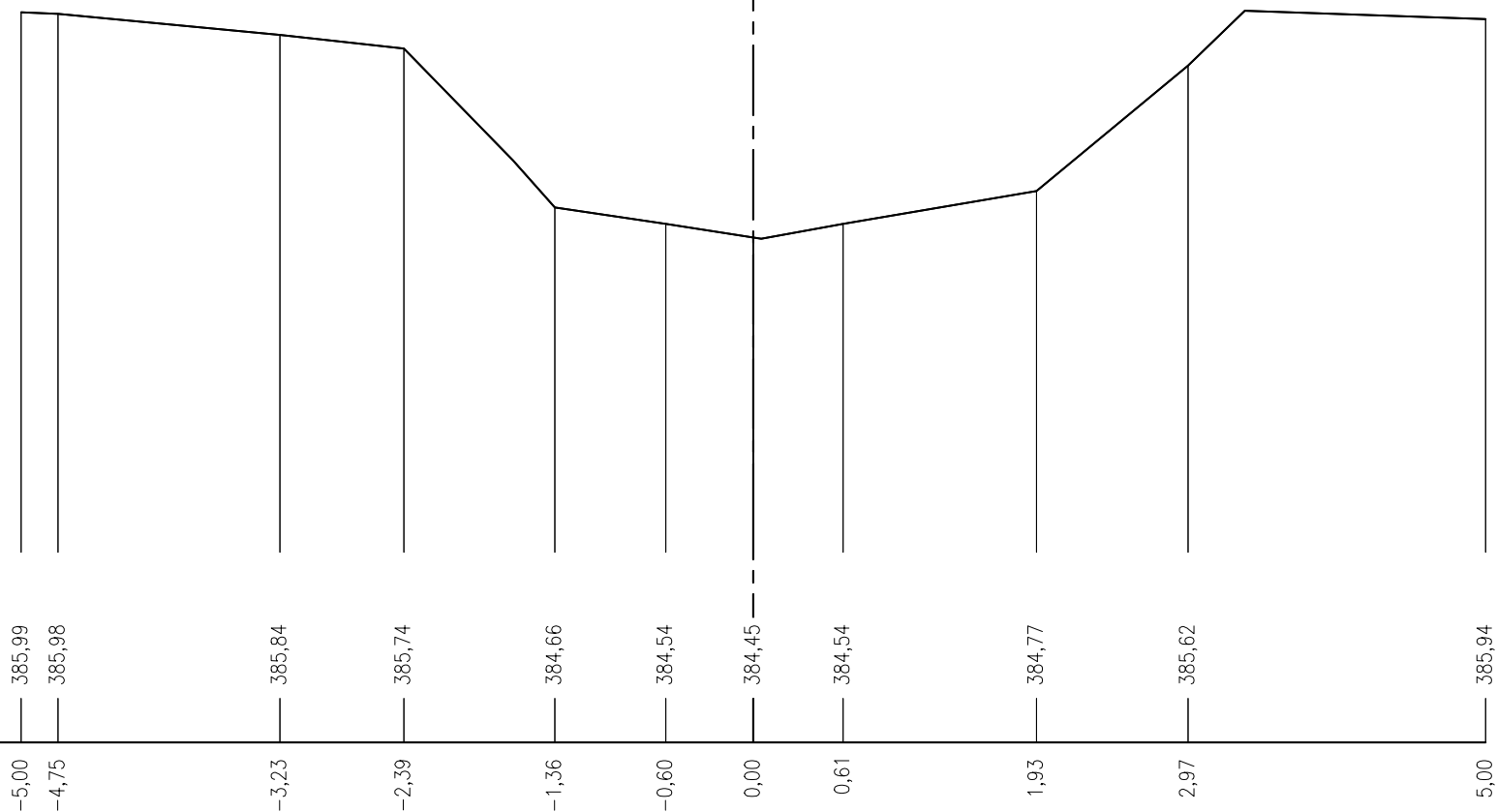
PR: 5
km 0,080 00

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

381,00

SROVNÁVACÍ ROVINA



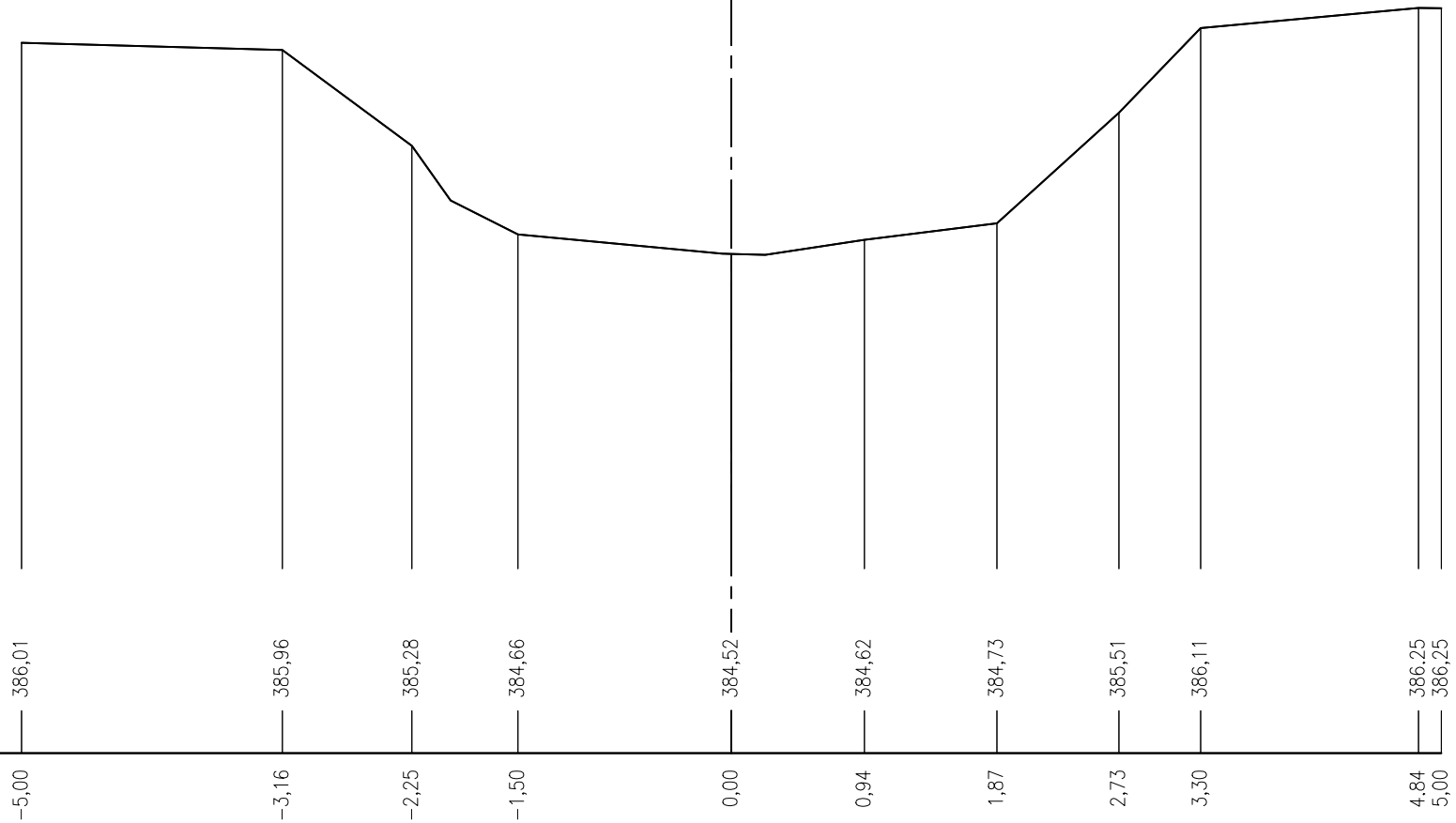
PR: 6
km 0,100 00

UPRAVENÝ TERÉN

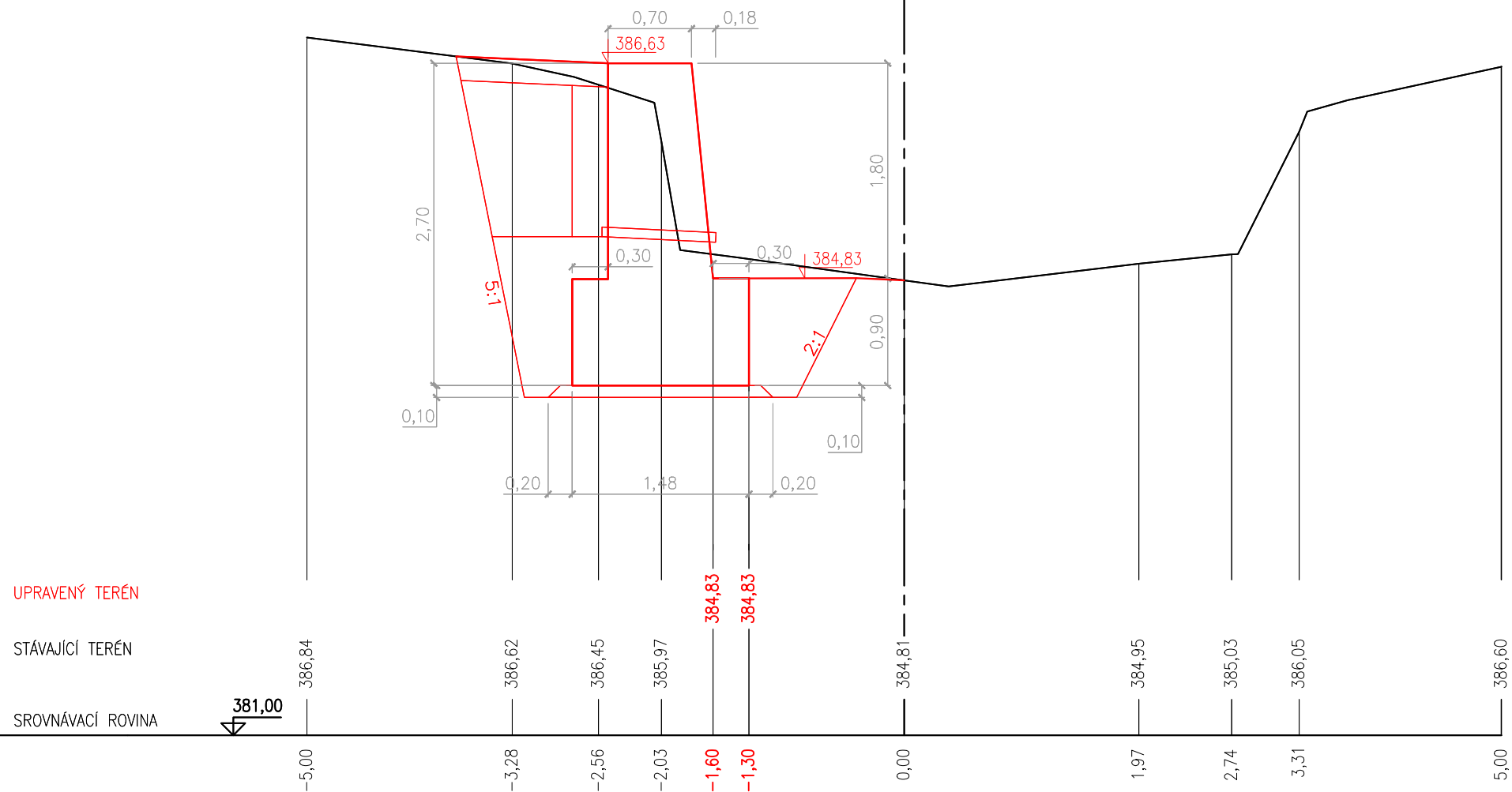
STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

381,00



PR: 7
km 0,142 73



SO 1.11
VPR A2

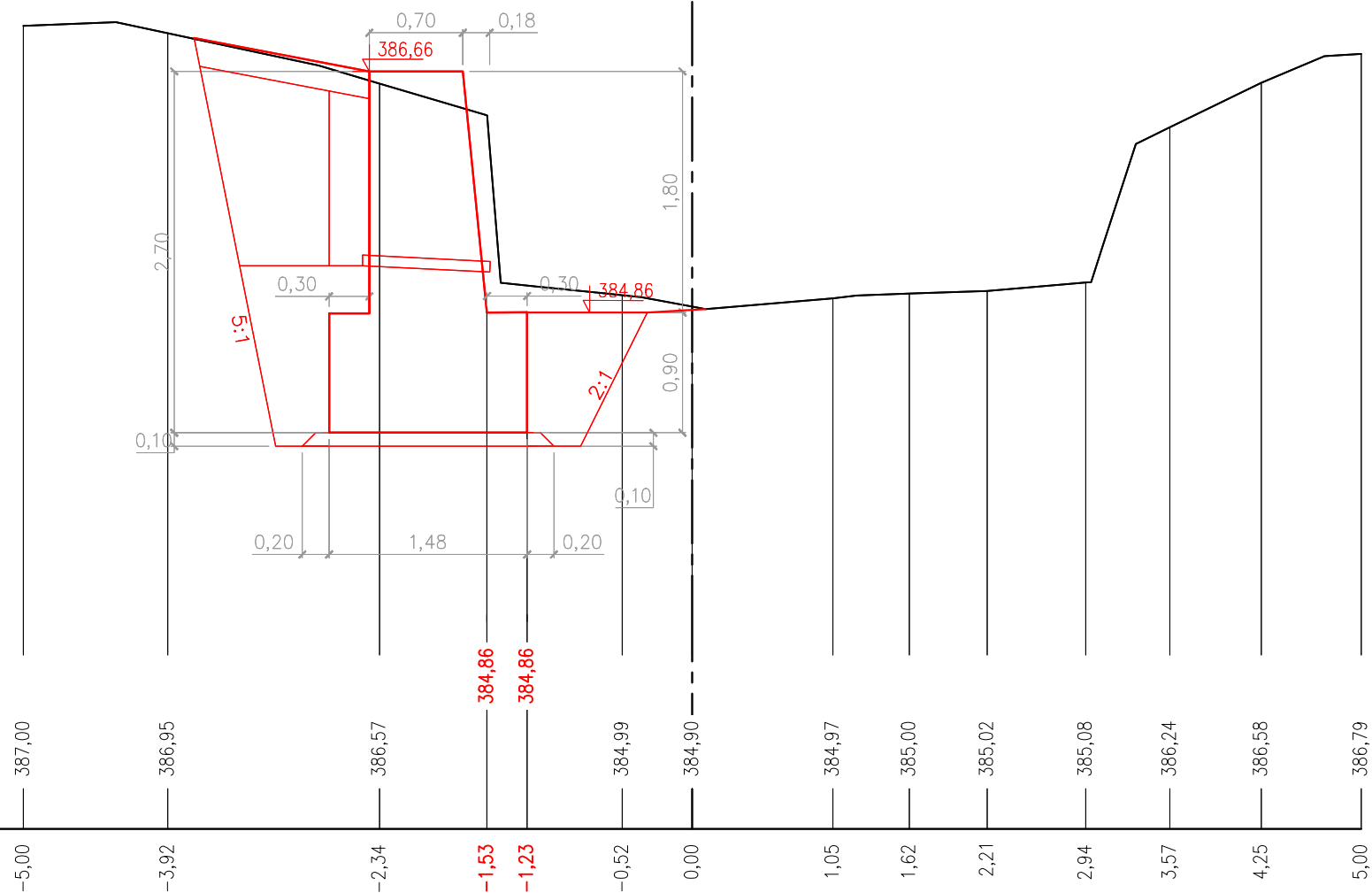
PR: 8
km 0,151 79

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

381,00

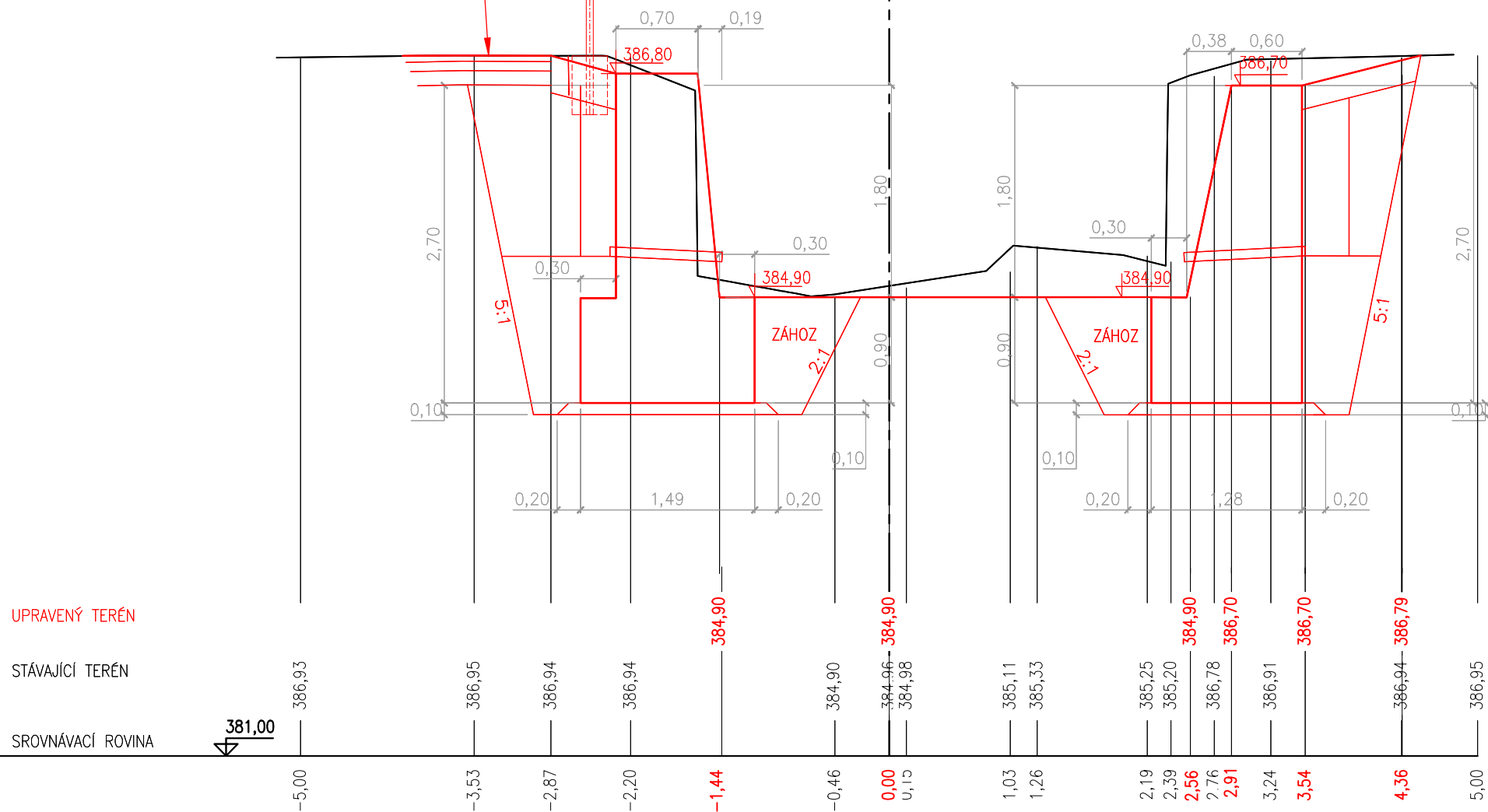


- asfaltový beton ACO 11+	50 mm
- spojovací postřík DLE TP 102 0,30 kg/m ²	
- obalové kamenivo ACP 22+	80 mm
- infiltrační postřík 1,0 KG/m ²	
- šterkodrt ŠD 0-32	200 mm
CELKEM	330 mm

PR: 9
km 0,162 86

SO 1.11
VPR A1

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ – SEJMUTÍ
A ZPĚTNÉ OSAZENÍ DO PATEK min. 0,3x0,3x0,5 m



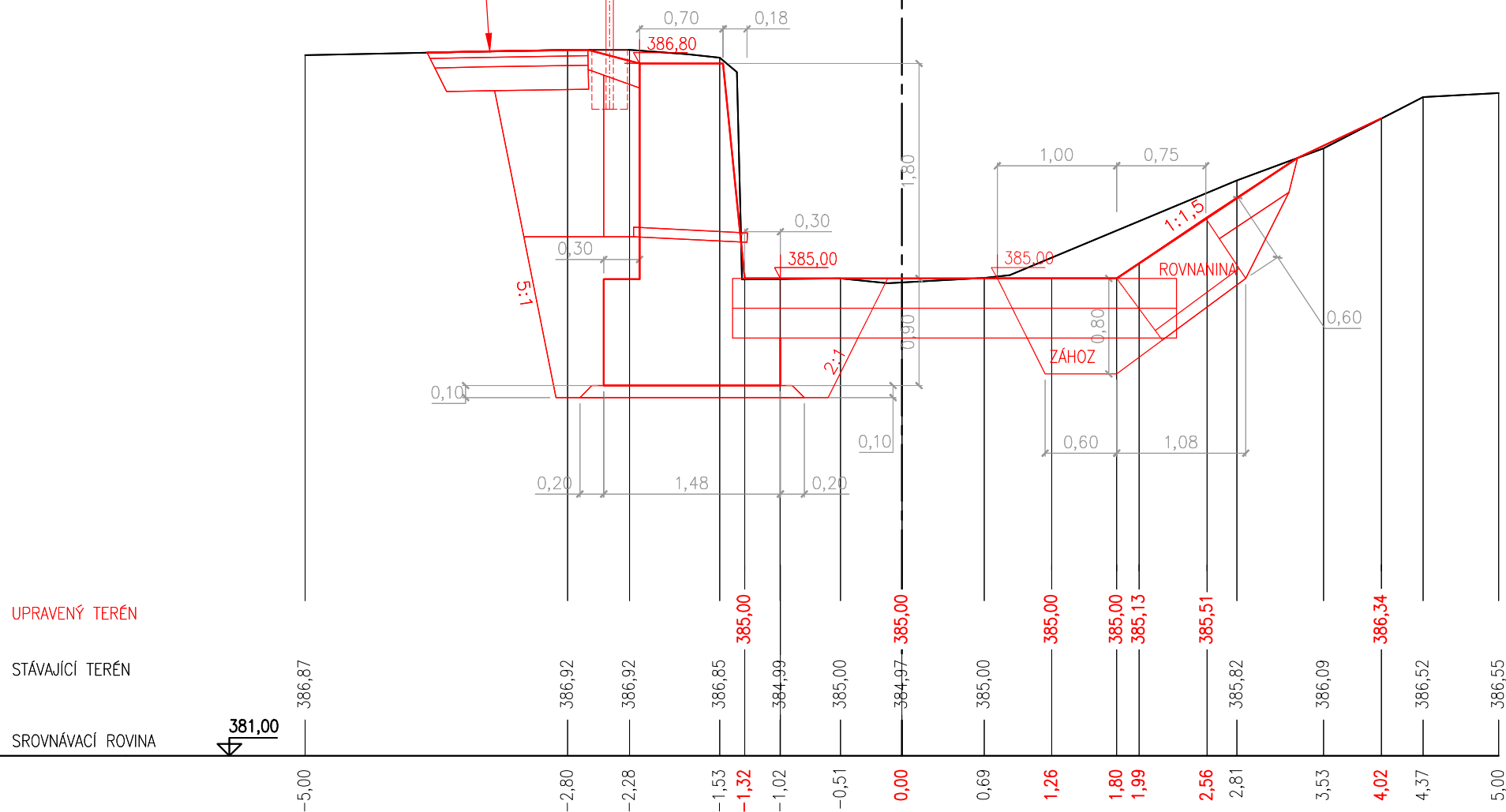
- KOMUNIKACE oprava komunikace OK2 14,5 m2
- asfaltový beton ACO 11+ 50 mm
- spojovací postřik DLE TP 102 0,30 kg/m2
- obalové kamenivo ACP 22+ 80 mm
- infiltrační postřik 1,0 KG/m2
- štěrkodrt ŠD 0-32 200 mm
- CELKEM 330 mm

SO 1.11
VPR A2

PR: 10
km 0,171 63

SO 1.10
VPR C

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ – SEJMUTÍ
A ZPĚTNÉ OSAZENÍ DO PATEK min. 0,3x0,3x0,5 m



SO 1.11
VPR A2

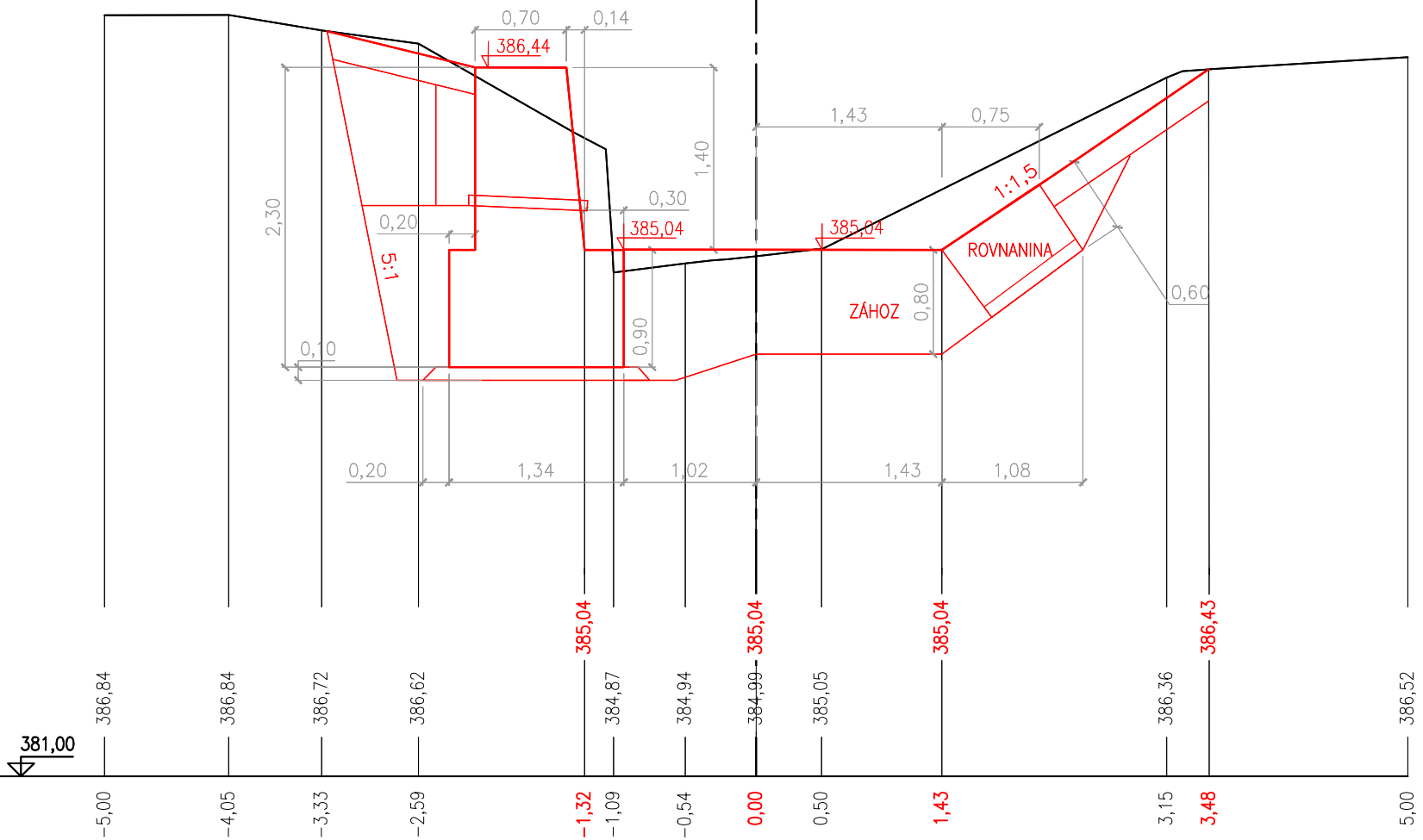
PR: 11
km 0,182 58

SO 1.10
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

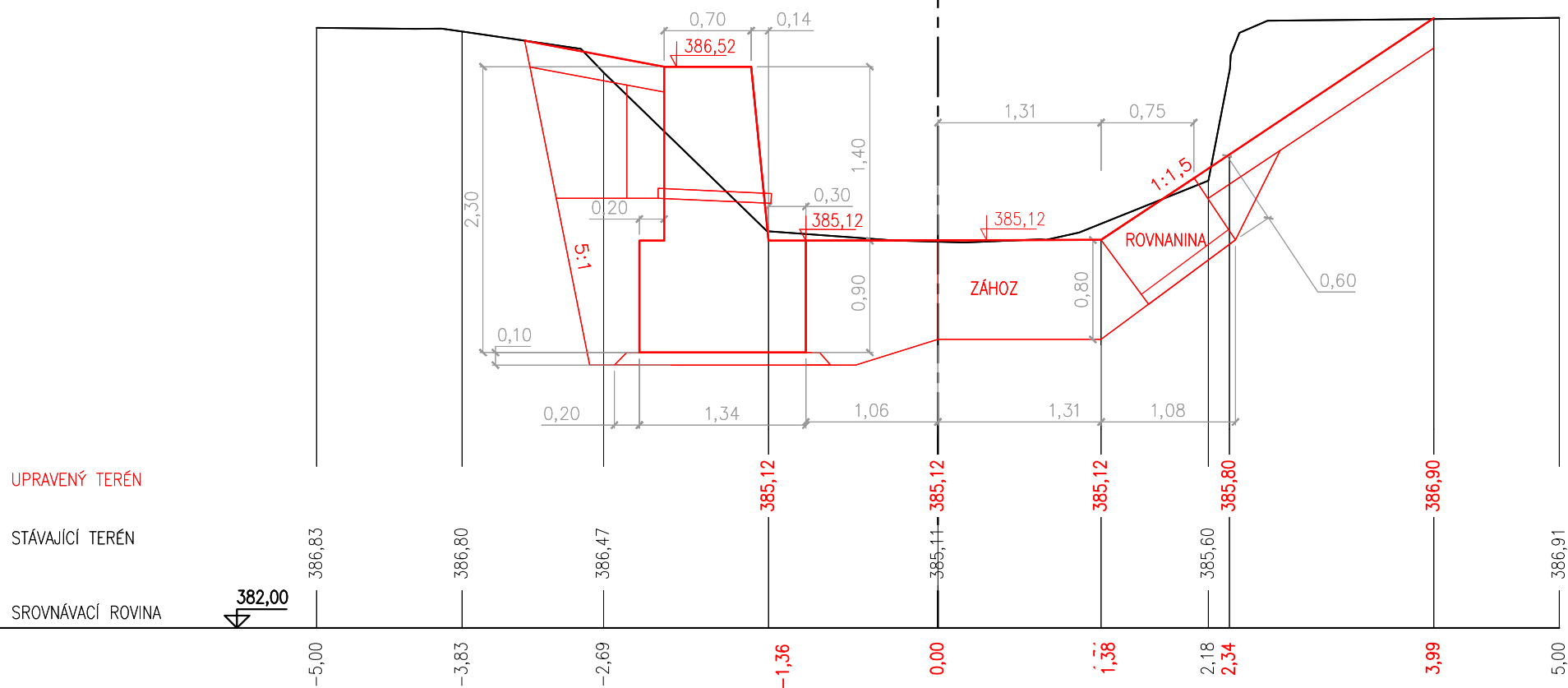
SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.11
VPR A2

PR: 12
km 0,192 66

SO 1.10
VPR C



SO 1.11
VPR A2

PR: 13
km 0,209 30

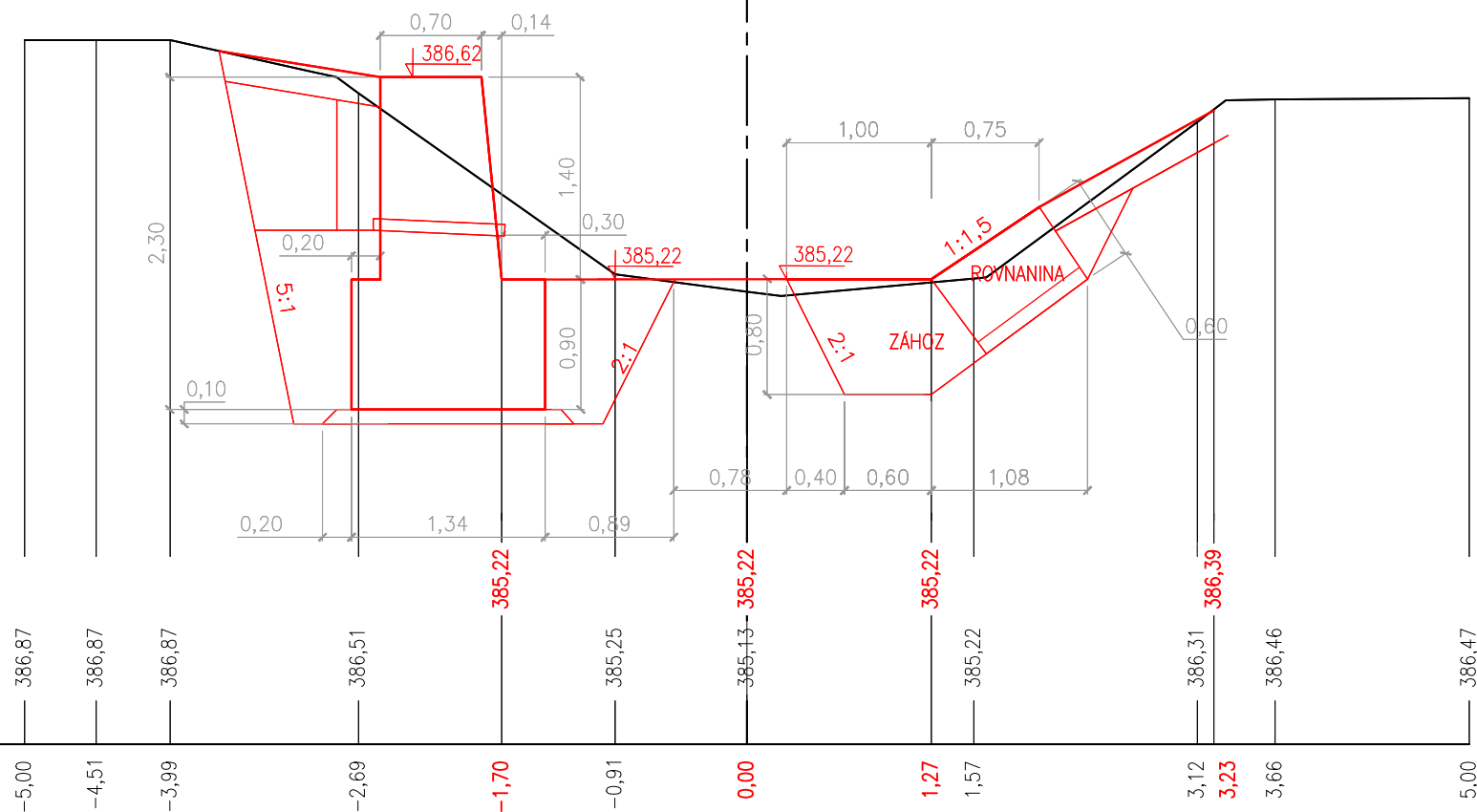
SO 1.10
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00



SO 1.11
VPR A2

PR: 14
km 0,220 00

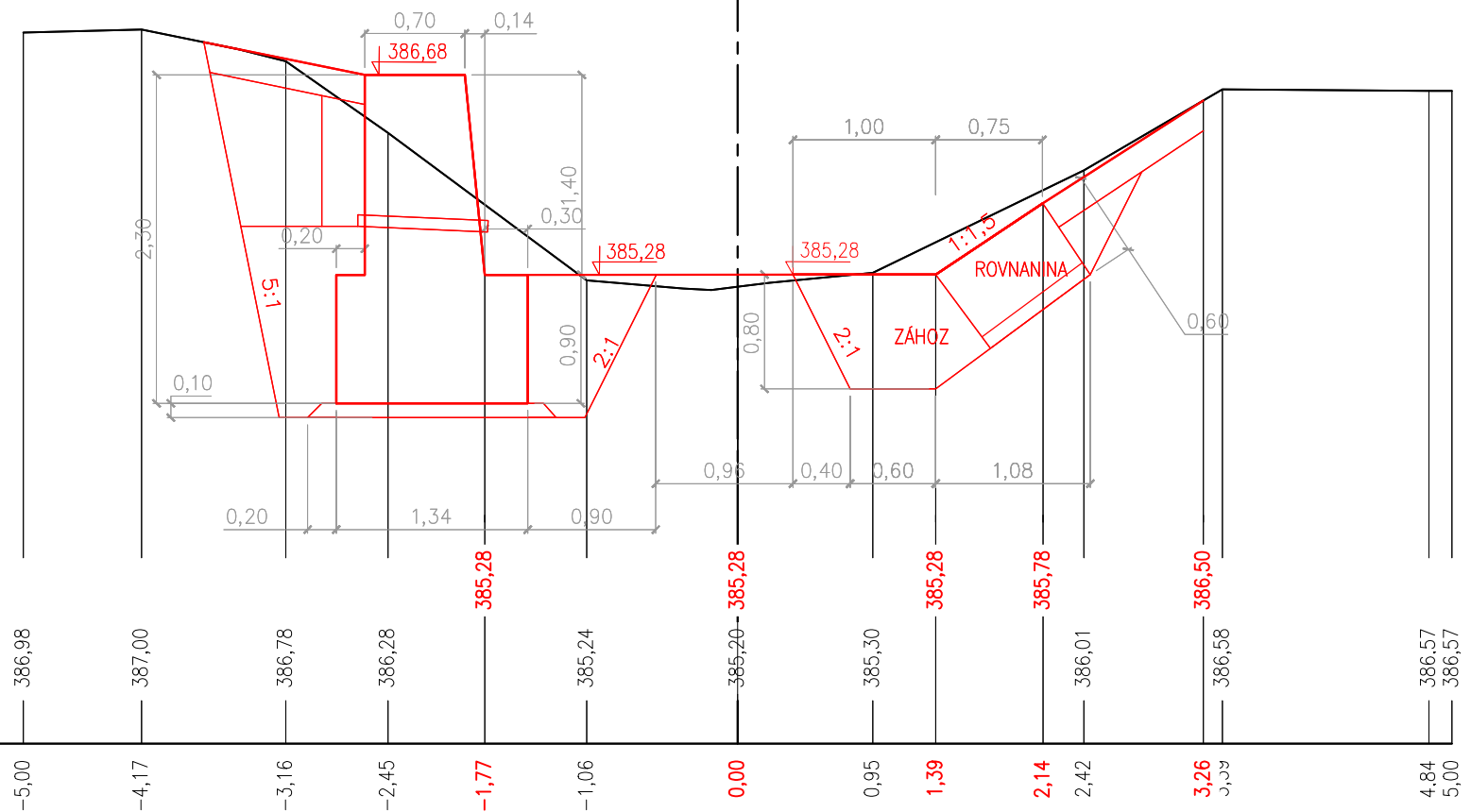
SO 1.10
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00



SO 1.10
VPR C

PR: 15
km 0,238 82

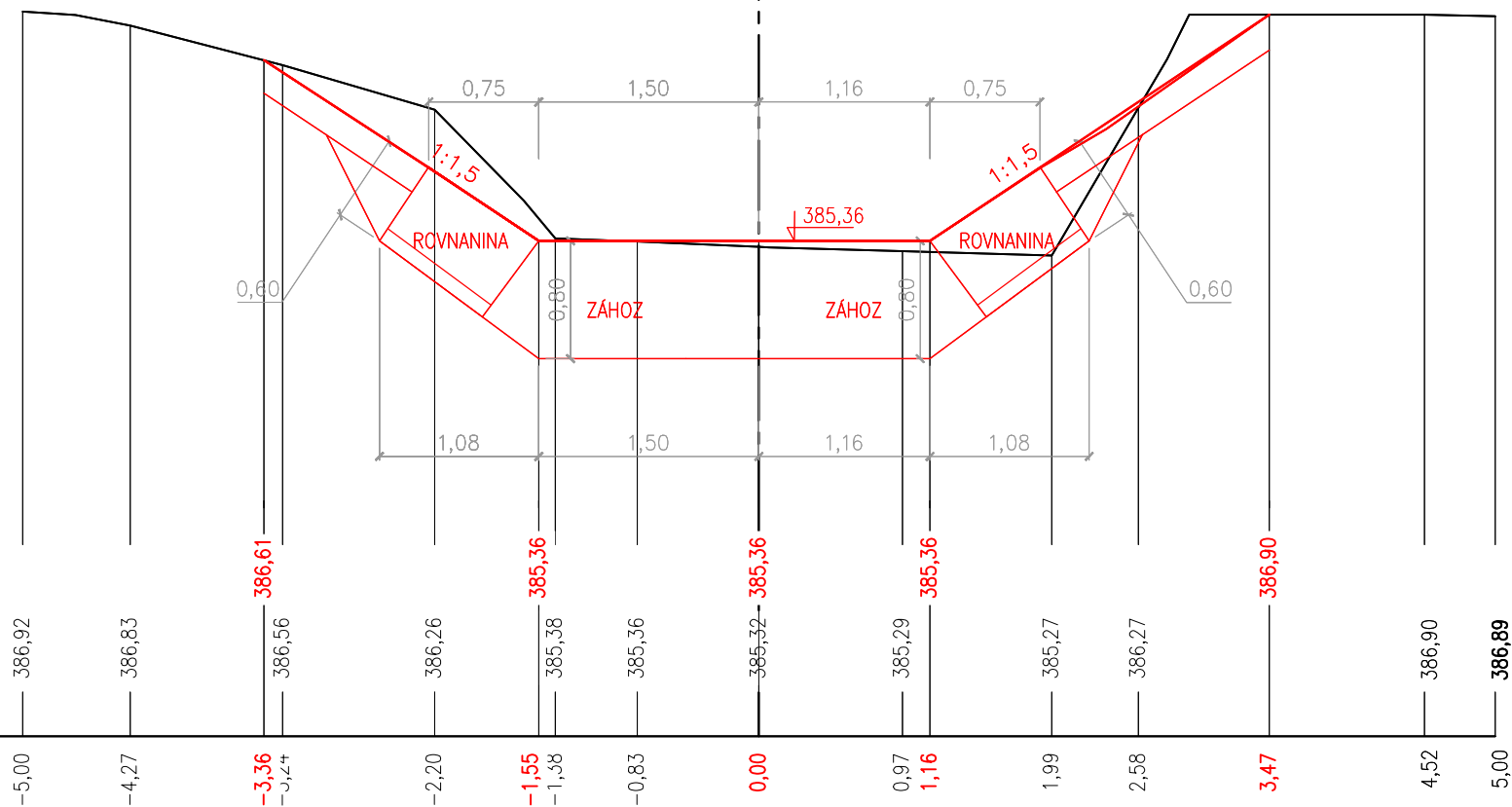
SO 1.10
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00



SO 1.10
VPR C

PR: 16
km 0,245 08

SO 1.10
VPR E

SCHODY DLE VPR E 8X 200/300

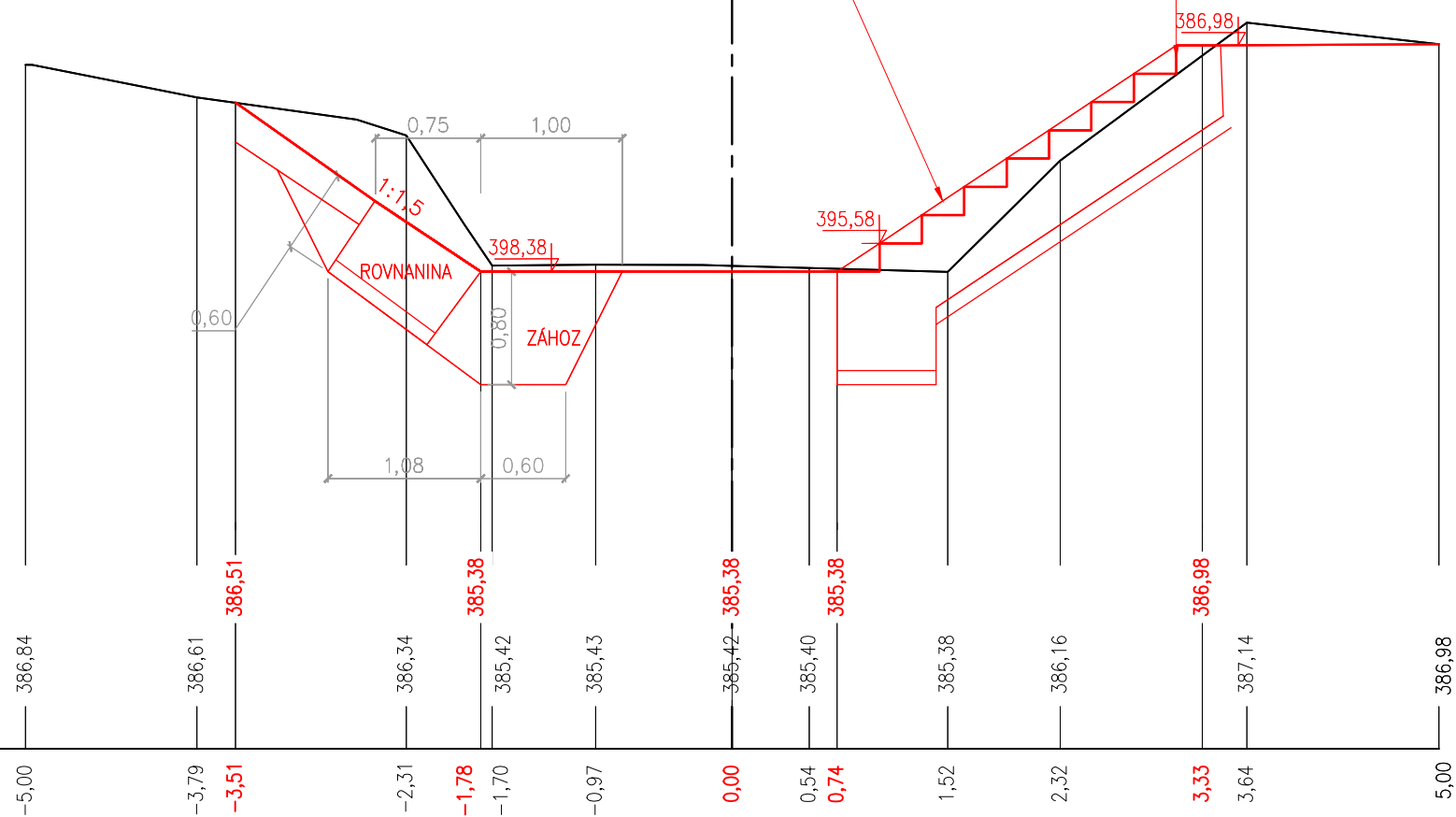
OKOLNÍ TERÉN UPRAVEN DO
ÚROVNĚ HORNÍ HRANY SCHODŮ
(SCHODY NEVYSTUPUJÍ)

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00



SO 1.10
VPR C

PR: 17
km 0,262 61

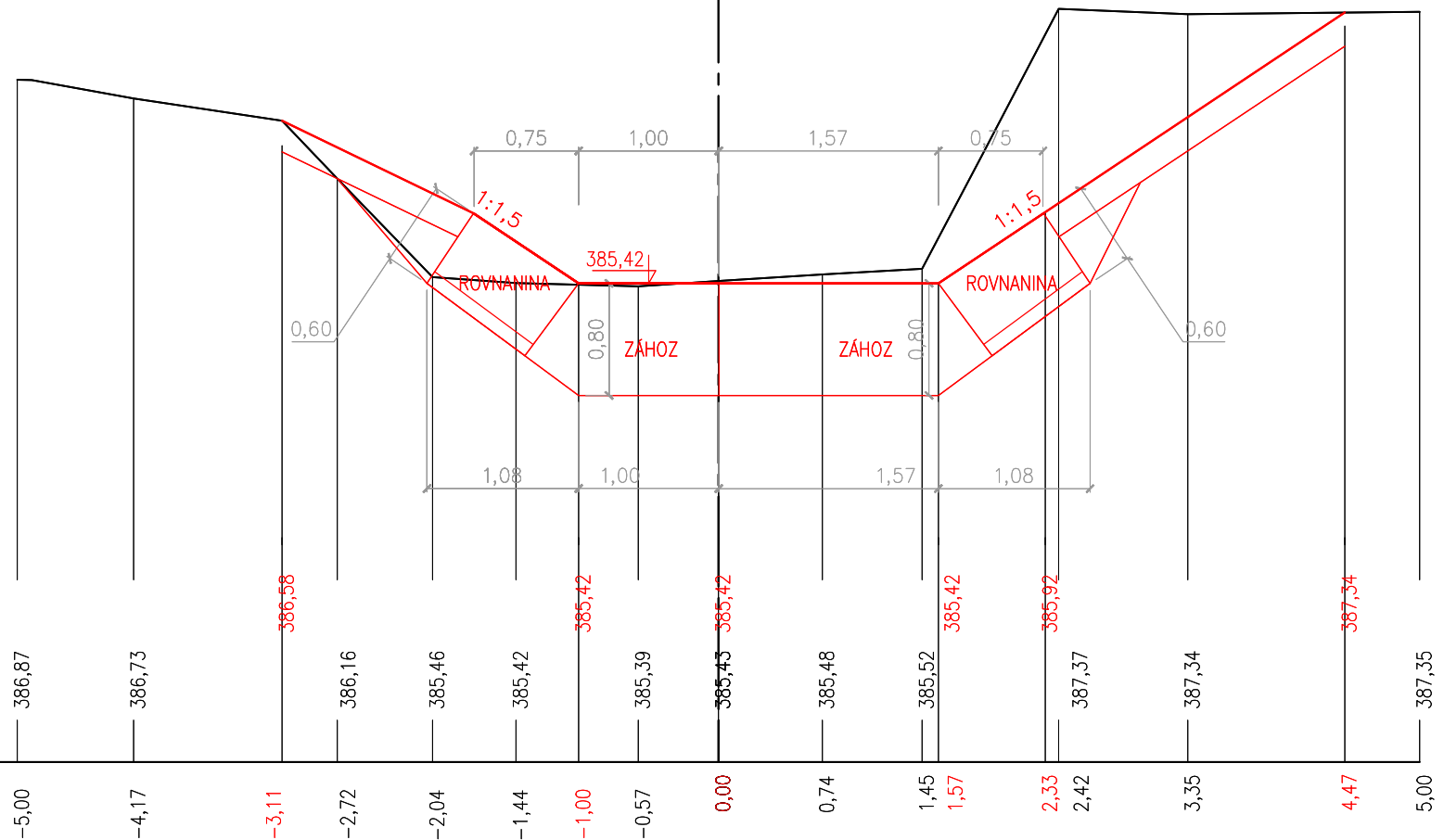
SO 1.10
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00



SO 1.10
VPR C

PR: 18
km 0,280 00

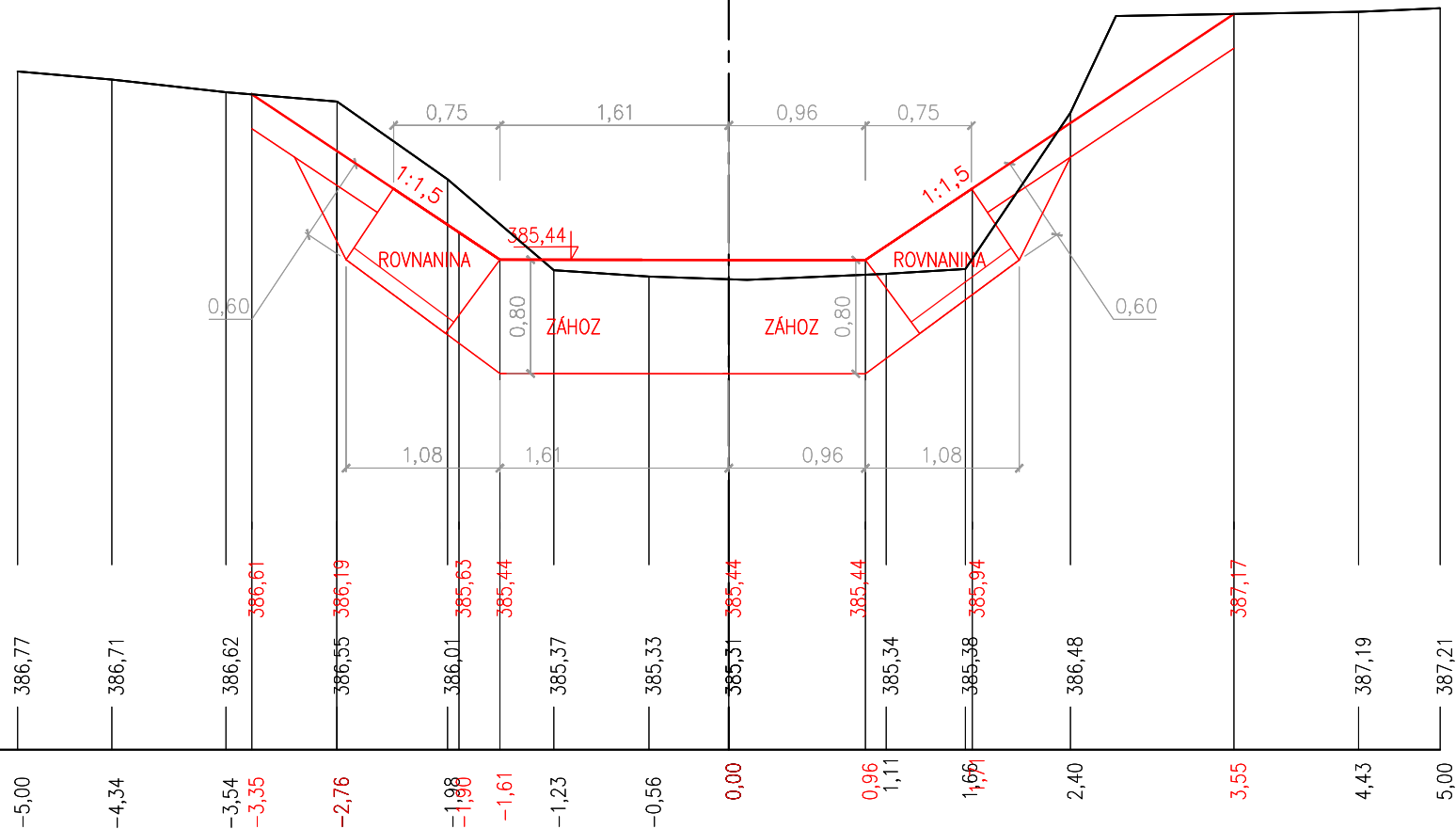
SO 1.10
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

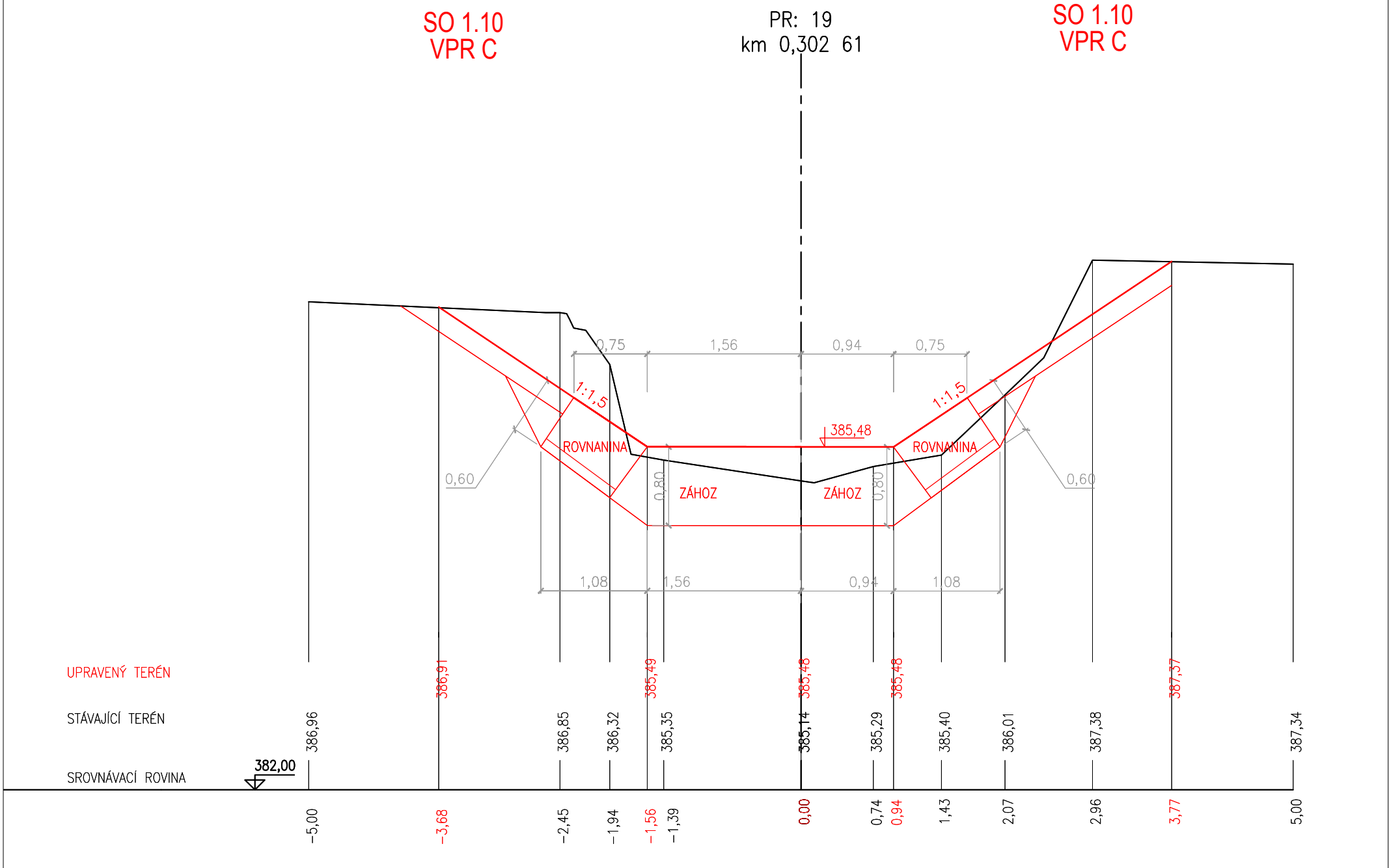
382,00



SO 1.10
VPR C

PR: 19
km 0,302 61

SO 1.10
VPR C



SO 1.10
VPR C

PR: 20
km 0,320 90

SO 1.10
VPR A1

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00

-5,00

-4,79

-4,37

387,46

387,45

387,46

-2,70

-2,55

-1,95

-1,43

-0,66

0,00

386,11

386,71

385,57

385,52

385,57

385,47

385,57

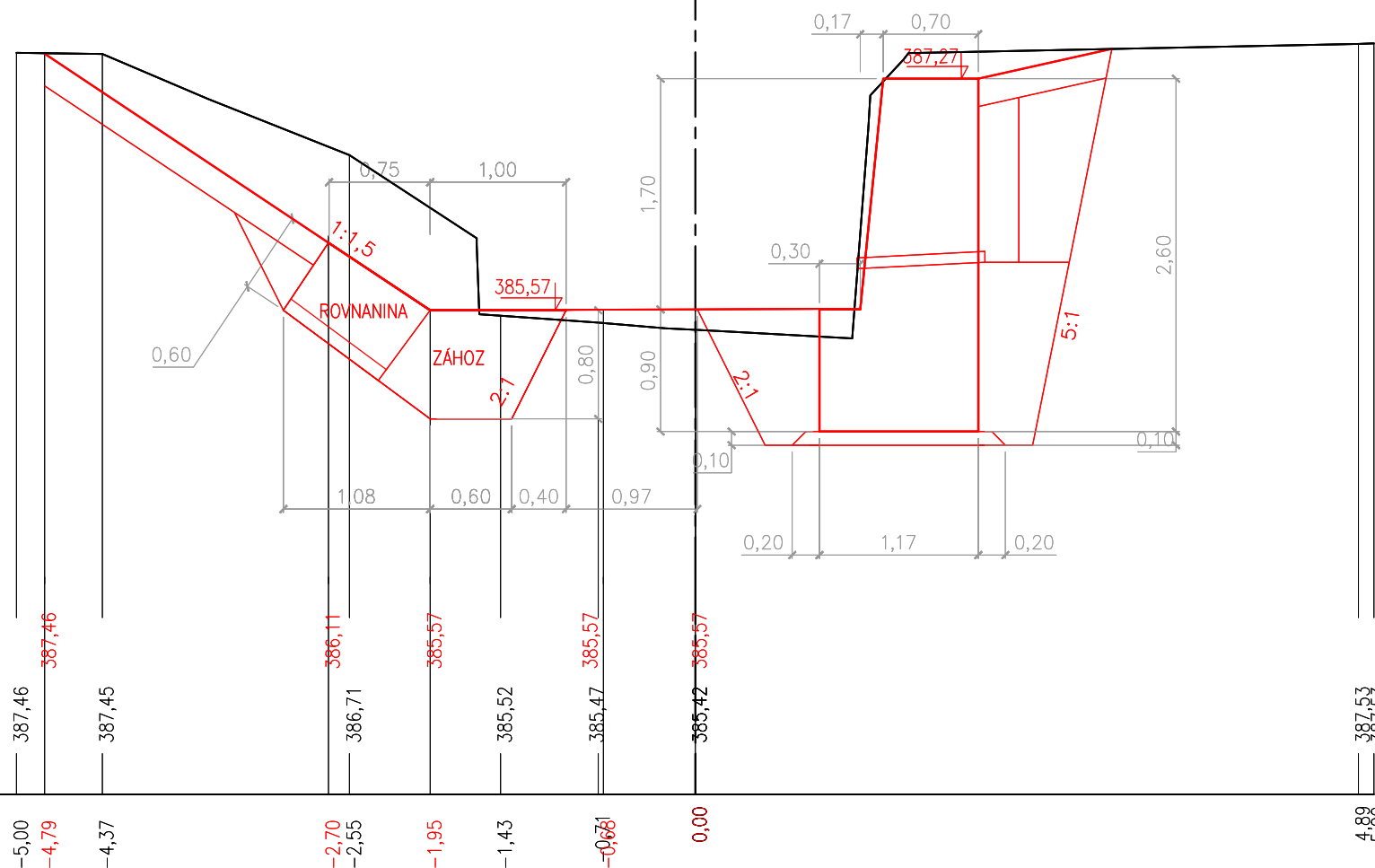
385,42

4,89

5,00

387,53

387,53



SO 1.10
VPR C

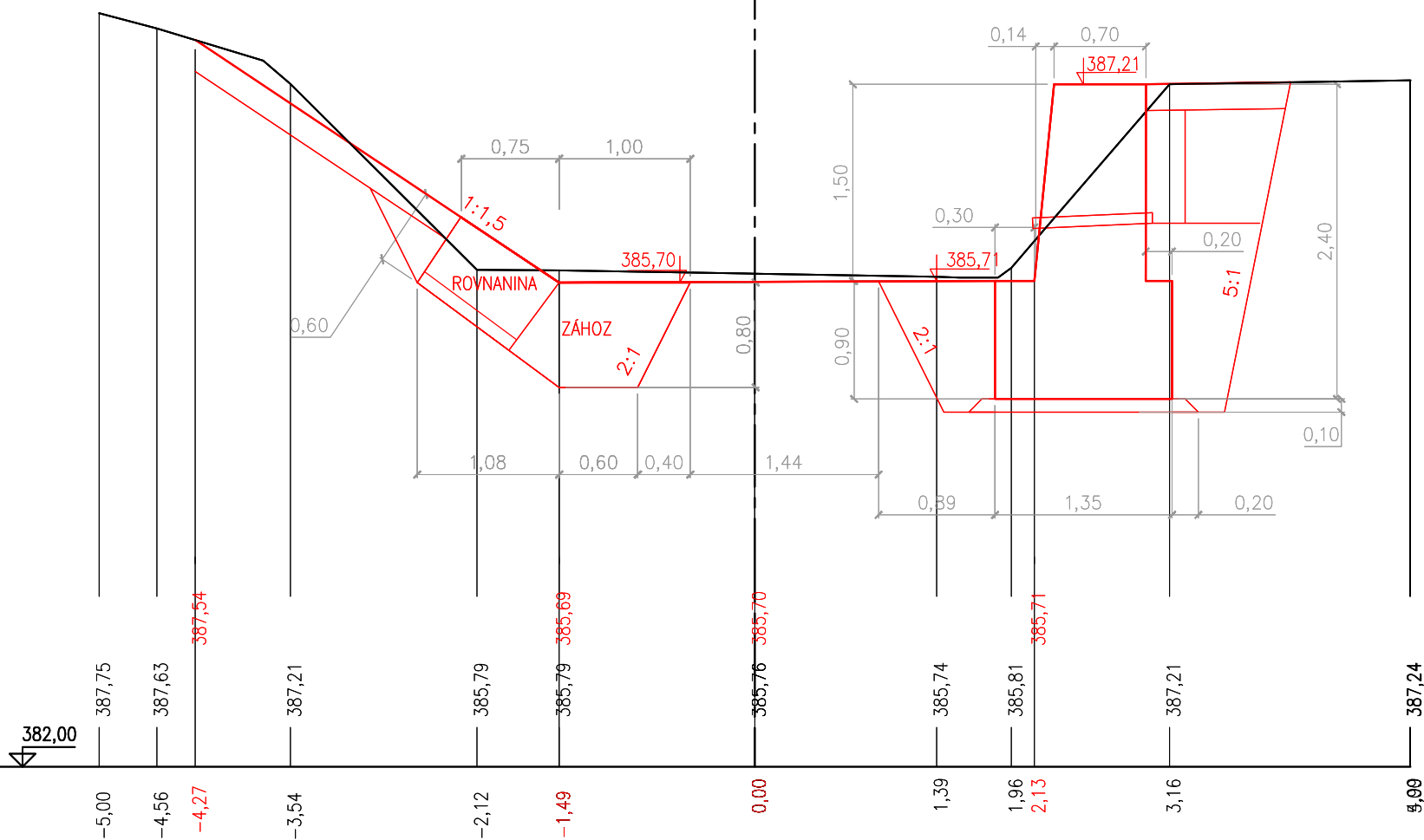
PR: 21
km 0,341 99

SO 1.10
VPR A2

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.10
VPR A2

PR: 22
km 0,358 08

SO 1.10
VPR A2

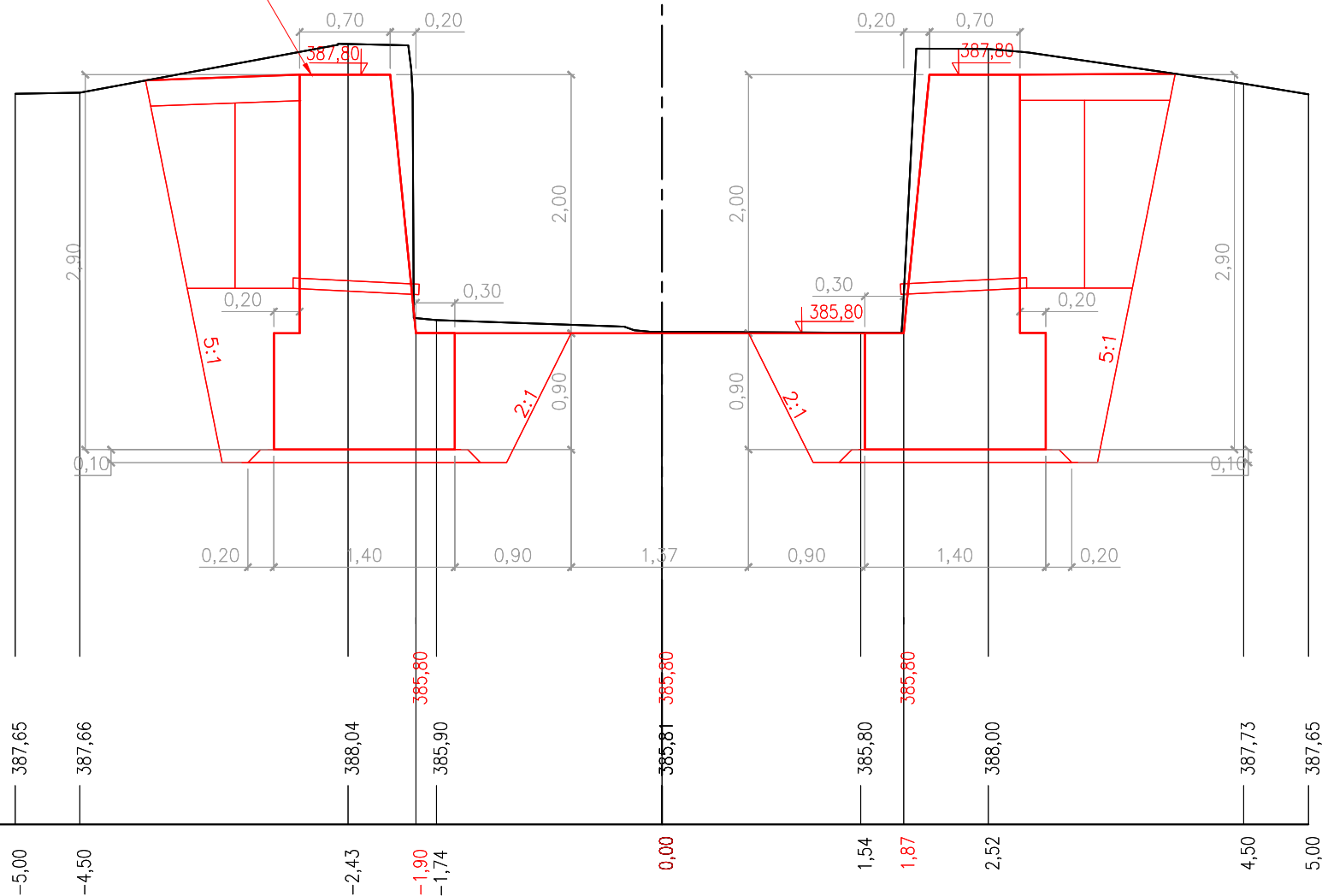
ZAVAZOVACÍ KŘÍDLO DĚLKY 3 m

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00



PR: 23
km 0,366 17

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

382,00

-5,00 387,48

-3,02 387,44

-2,51 387,43

-1,87 386,08

-1,23 386,05

-0,71 385,94

0,00 385,79

1,83 385,81

2,44 387,35

4,39 387,55

5,00 387,56